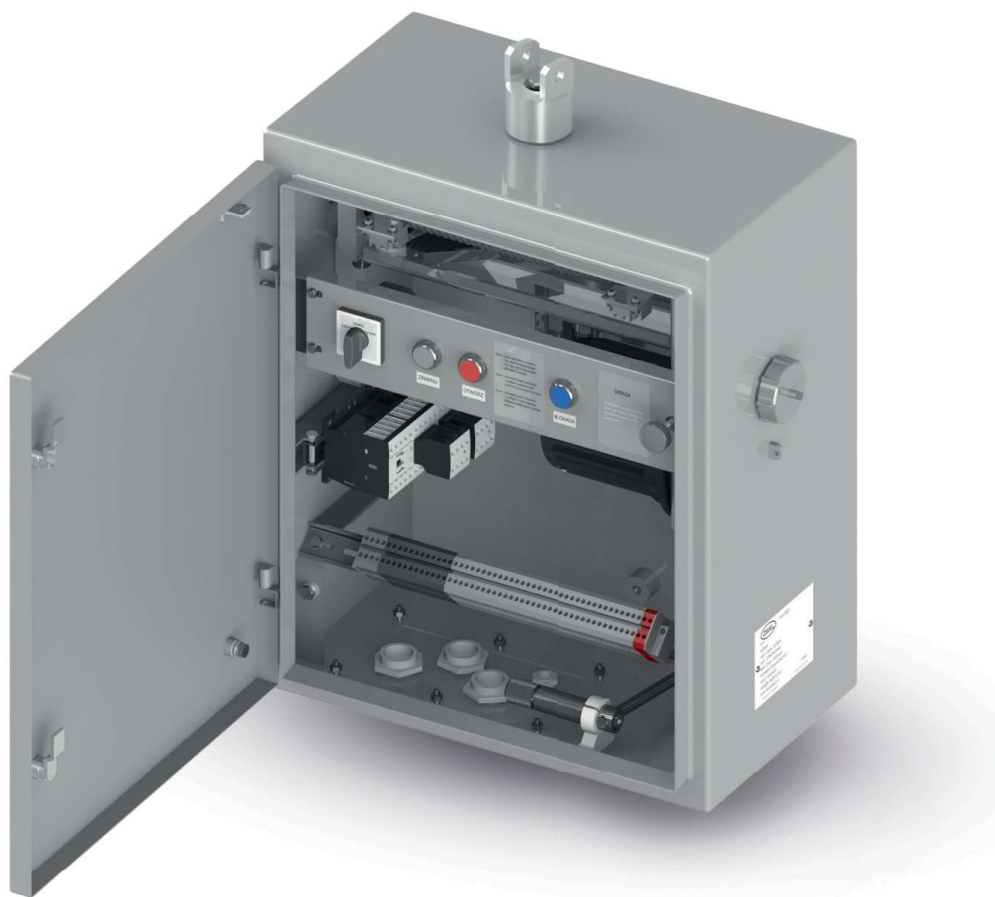


NS080

Napęd silnikowy



CHARAKTERYSTYKA

- Doskonałe zabezpieczenie antykorozyjne obudowy napędu
- Możliwość zasilania prądem trójfazowym, jednofazowym oraz prądem stałym
- Paraboliczna charakterystyka mechaniczna zapewniająca maksymalny moment napędowy w pozycjach krańcowych, potrzebny przy zamykaniu/otwieraniu aparatów
- Możliwość współdziałania z odłącznikami innych producentów

PARAMETRY TECHNICZNE

| Lp. | Parametr | Wartość |
|-----|---|---|
| 1. | Napięcie znamionowe/prąd znamionowy: - silnik klatkowy | 3 × 400 [VAC] / 4,5 [A] 3 × 230/400 [VAC] / 4,5 [A] |
| | - silnik szeregowo-bocznikowy | 220 [VDC] / 4 [A] 110 [VDC] / 10 [A] |
| | - przekaźnikowy czujnik kontroli faz - cewka stycznika kontroli napięcia zasilającego silnik (zależnie od Uz silnika) | 3 × 400 [VAC] 400 [VAC] 230 [VAC] 220 [VDC] 110 [VDC] |
| | - cewki styczników sterowania | 230 [VAC] 220 [VDC] 110 [VDC] 110 [VAC] |
| | - grzałka | 230 [VAC] 220 [VDC] 110 [VDC] |
| | - blokada elektromagnetyczna | 230 [VAC] 220 [VDC] 110 [VDC] |
| 2. | Moc znamionowa: - silnik klatkowy - silnik szeregowo-bocznikowy - czujnik kontroli faz/przekaźnik kontroli Uz - grzałka - cewka elektromagnesu blokady | 750 [W] 500 [W] 7 [W] 25 [W] 7 [W] |
| 3. | Moment na wale: - znamionowy - maksymalny | 300/500/1000 [Nm] 500/800/1600 [Nm] |
| 4. | Czas przestawienia łącznika wysokonapięciowego | 7/11/16 [s] |
| 5. | Liczba obrotów korby przy manewrowaniu ręcznym | ok. 100 |
| 6. | Kąt obrotu wału głównego | 90/125/192 [°] |
| 7. | Znamionowa zdolność łączeniowa łącznika pomocniczego | AC-15 230 [V] 2,5 [A] DC-13 220 [V] 0,25 [A] |
| 8. | Max. przekrój przewodów przyłączeniowych | 4 [mm ²] |
| 9. | Stopień ochrony obudowy | IP 55 |
| 10. | Znamionowa trwałość mechaniczna | 2000 cykli |

SZKICE WYMIAROWE

