



NSW30 NAPĘD SILNIKOWY OBROTOWY

Typ napędu	Wykonanie	Napięcie zasilania silnika	Napięcie cewki blokady elektromagnetycznej	Typ konstrukcyjny
NSW30	-4	/M1	/B1	/00
Napęd silnikowy obrotowy	3	M3 – 110VDC M5 – 24VDC	B1 – 220VDC B3 – 110VDC B9 – 230VAC	00 – standard XX – inne wykonania wymagają indywidualnego ustalenia
	4	M1 – 220VDC	bez oznaczenia – brak blokady	

Przykład: NSW30-4/M1/B1/00

Napęd obrotowy, z silnikiem 220VDC oraz blokadą elektromagnetyczną 220VDC. Opcjonalnie napęd może być wyposażony w zewnętrzną skrzynkę sterowniczą lub układ sterowania zabudowany na listwie TH-35.

Przy zamówieniu napędu należy również określić pożądaną długość wału sprzęgającego.