

# NS080

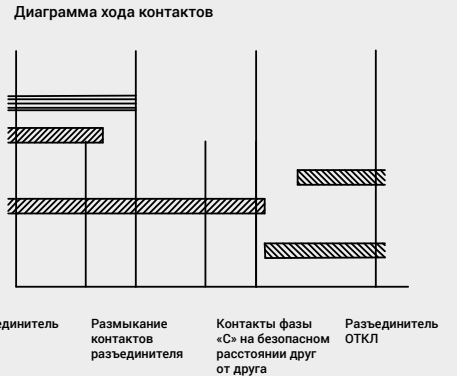
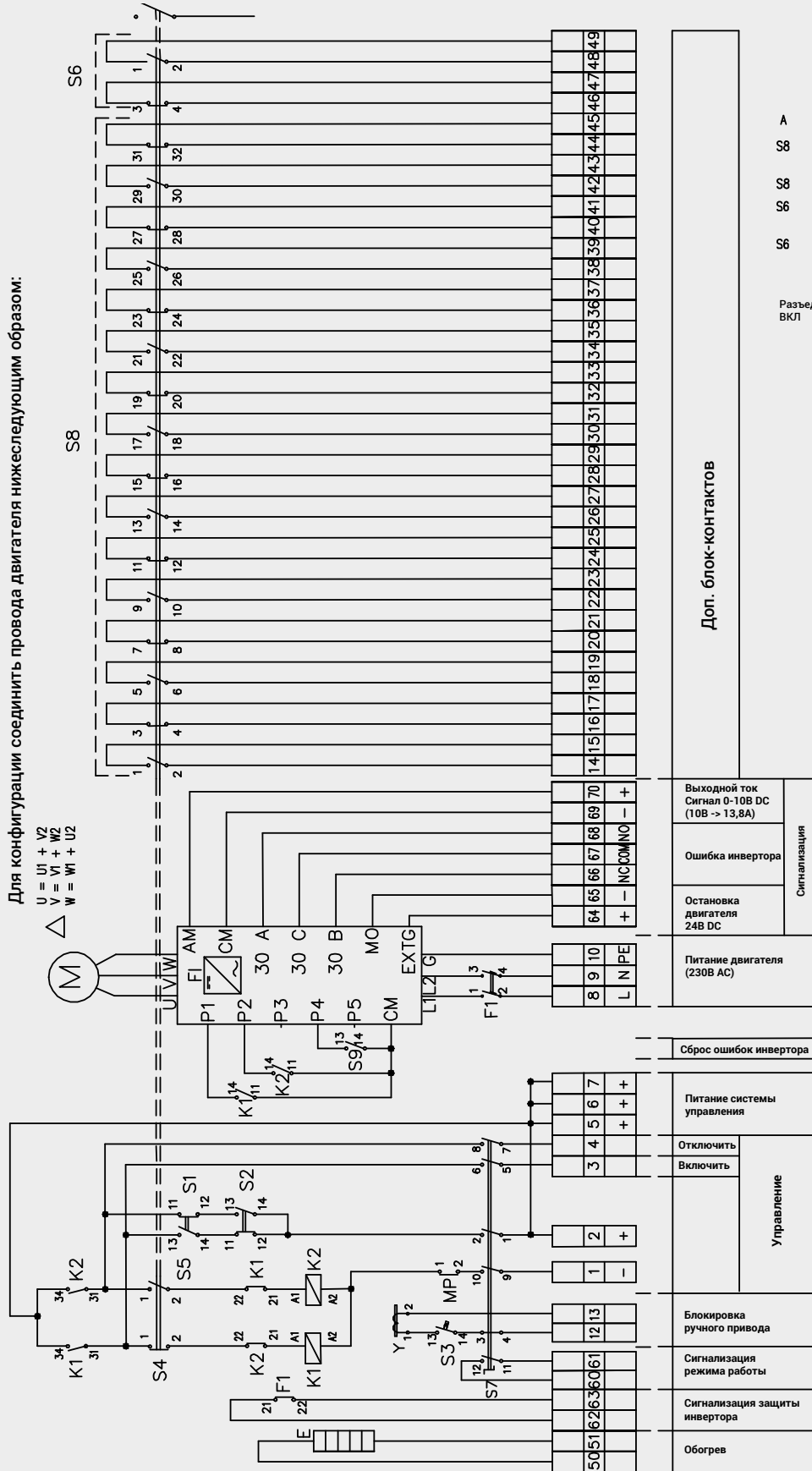
## Двигательный привод



### ХАРАКТЕРИСТИКА – НОВИНКИ:

- Значительное упрощение системы управления за счет уменьшения количества исполнительных элементов
- Исключена классическая система управления: отсутствуют контакторы, термозащита, защита от перегрузки, короткого замыкания и реле контроля фаз – все эти функции реализует инвертор
- Полный контроль параметров тока и напряжения двигателя
- Ограничение пускового тока двигателя
- Равномерный крутящий момент двигателя во всём диапазоне
- Возможность регулировки скорости включения/отключения коммутационного аппарата высокого напряжения (110 – 420 кВ)
- Компенсация реактивной мощности.

# ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



- K1 – Реле включения Relpol R3N + гнездо GZT3
- K2 – Реле отключения Relpol R3N + гнездо GZT3
- F1 – Инвертор LG SV008iC5-1F
- S1 – Кнопка включения
- S2 – Кнопка отключения
- S3 – Кнопка снятия блокировки рукоятки ручного управления
- S4 – Концевой микровыключатель включения
- S5 – Концевой микровыключатель отключения
- MP – Микровыключатель рукоятки ручного управления
- S6 – Контакты для дифференциальной защиты сборных шин
- S7 – Переключатель режима управления (дистанционное – местное – ручное)
- S8 – Дополнительный блок-контактов
- S9 – Кнопка сброса ошибок инвертора
- E – Обогреватель
- M – Электродвигатель
- Y – Катушка блокировки рукоятки ручного управления
- F1 – Выкл. макс. тока цепи двигателя CLS6-C20/2 + вспом. контакт Z-АНК
- A – Коммутационный аппарат высокого напряжения

Примечания:  
1. S7 отображен в положении «ручное управление»

S7 – диаграмма положений

Положение	1 – 2	3 – 4	5 – 6	7 – 8	9 – 10	11 – 12	13 – 14	15 – 16
дистанционное упр.								
Местное упр. (двигателем)								
ручное упр.								