

NS080

Motorantrieb



EIGENSCHAFTEN - NEUHEITEN:

- Wesentliche Vereinfachung des Steuersystems durch Reduzierung der Anzahl an Ausführungselementen
- Verzicht auf das klassische Steuersystem: keine Schütze, thermische Sicherung, Überlast- und Kurzschlusschutz sowie Phasenausfallrelais – die Funktion aller dieser Elemente wurde vom Frequenzumrichter übernommen
- Komplette Kontrolle der Strom- und Spannungsparameter des Motors
- Begrenzung des Anlaufstroms des Motors
- Gleichmäßiges Drehmoment des Motors im gesamten Bereich
- Flexible Anpassung der Öffnungs-/Schließgeschwindigkeit des angetriebenen Schaltgeräts (110 - 420kV)
- Ausgleich der Passivleistung.

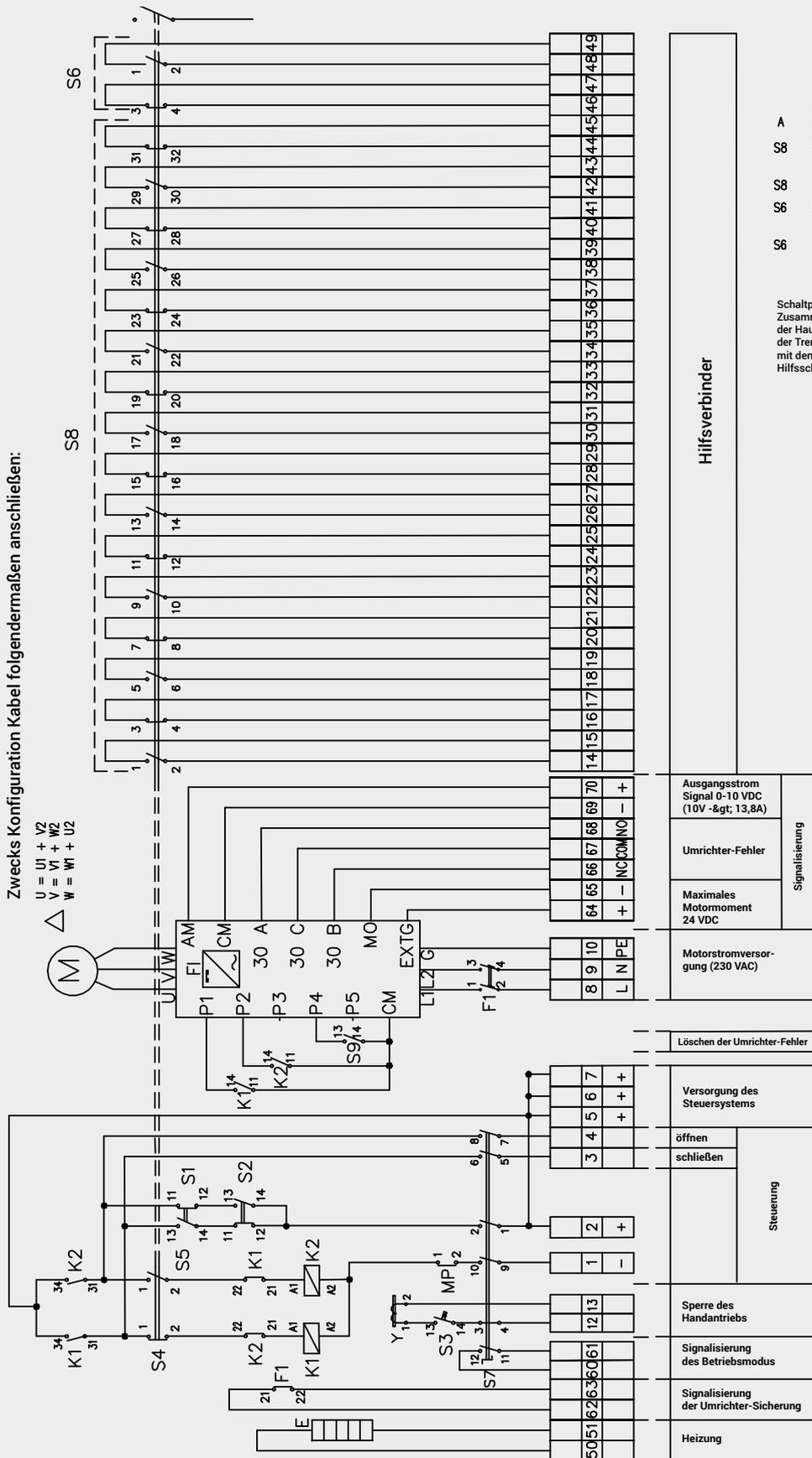
ELEKTRISCHER SCHALTPLAN

Zwecks Konfiguration Kabel folgendermaßen anschließen:

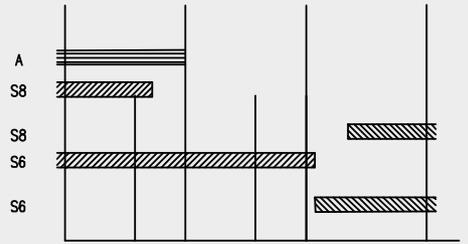
$$U = U1 + V2$$

$$V = V1 + W2$$

$$W = W1 + U2$$



Schaltplan der Zusammenarbeit der Hauptkontakte der Trennschalter mit den Hilfsschützen



Schaltplan der Zusammenarbeit der Hauptkontakte der Trennschalter mit den Hilfsschützen

Kontaktverlust der Strombahn

Erreichen der erforderlichen Isolationssperre „C“

Vollständig geöffnete Trennschalter

Hilfsverbinder

8	9	10	L	N	PE	Motorstromversorgung (230 VAC)		
64	65	66	67	68	69	70	Umrichter-Fehler	Signalisierung
+	-	NC	COM	NO	-	+		
3	4	5	6	7	+	+	Versorgung des Steuersystems	
1	2	+	öffnen	schließen	+	+	Steuerung	
12	13	Sperre des Handantriebs						
50	51	62	63	60	61	Signalisierung des Betriebsmodus		
50	51	62	63	60	61	Signalisierung der Umrichter-Sicherung		
50	51	62	63	60	61	Heizung		

Löschen der Umrichter-Fehler

- K1 – Schließrelais Relpol R3N + Buchse GZT3
- K2 – Öffnungsrelais Relpol R3N + Buchse GZT3
- F1 – Umrichter LG SV008iC5-1F
- S1 – Schließstaster
- S2 – Öffnungstaster
- S3 – Lösetaster der Kurbelsperre des Handantriebs
- S4 – Schließ-Endschalter
- S5 – Öffnungs-Endschalter
- MP – Mikroschalter der Kurbel des Handantriebs
- S6 – Kontakte zur Differenzsicherung der Sammelschienen
- S7 – Verbinder der Steuerungsart (fern-lokal-manuell)
- S8 – Hilfsverbinder
- S9 – Taste zum Zurücksetzen der Umrichter-Fehler
- E – Heizung
- M – Elektromotor
- Y – Spule der Kurbelsperre des Handantriebs
- F1 – Überstromschutzschalter des Motorstromkreises CLS6-C20/2 + Hilfsschütz Z-AHK
- A – Hochspannungsschalter

Hinweise:
Dargestellt: S7 in der Lage „Handsteuerung“.

S7 – Verbindungsprogramm

Position des Verbinders	1 – 2	3 – 4	5 – 6	7 – 8	9 – 10	11 – 12	13 – 14	15 – 16
Fernsteuerung			X	X	X	X	X	X
lokale (Motor-)Steuerung	X	X	X	X	X	X	X	X
Handsteuerung		X	X	X	X	X	X	X