



## NS080 NAPĘD SILNIKOWY OBROTOWY

Typ napędu	Schemat elektryczny	Napięcie zasilania silnika	Napięcie sterowania i blokady	Napięcie znamionowe grzałki	Kąt obrotu	Kierunek obrotu wału	Czas działania	Typ konstrukcyjny	Kolor obudowy
NS080	-3012	/0	1	9/	/192	/P	/7	/00	/S
Napęd silnikowy obrotowy	XXXX – schemat elektryczny napędu ustalany i zatwierdzany przed zamówieniem	0 – 3f 400VAC	1 – 220VDC	9 – 230VAC	192°	L – lewy	16sek.	00 – standard XX – inne wykonania wymagają indywidualnego ustalenia	Z – żółty
		1 – 220VDC	3 – 110VDC	1 – 220VDC	125°	P – prawy	11sek.		S – szary
					90°	Parametry zależne od typu aparatu, z którym współpracuje napęd. Ustalane na etapie zamówienia.			

### Przykład: NS080-3012/019/192/P/7/00/S

Napęd silnikowy (schemat elektryczny napędu ustalany i zatwierdzany przed zamówieniem). Silnik 3f 400VAC, sterowanie i blokada 220VDC oraz grzałka 230VAC. Kąt obrotu wału głównego 192°, kierunek prawy, czas działania 7sek. (parametry zależne od typu aparatu, z którym współpracuje napęd). Obudowa napędu w kolorze szarym.

Przy zamówieniu napędu należy również określić pożądaną długość wału sprzęgającego, kratownicy do podwieszenia napędu oraz typ aparatu, z którym ma być sprzężony napęd.