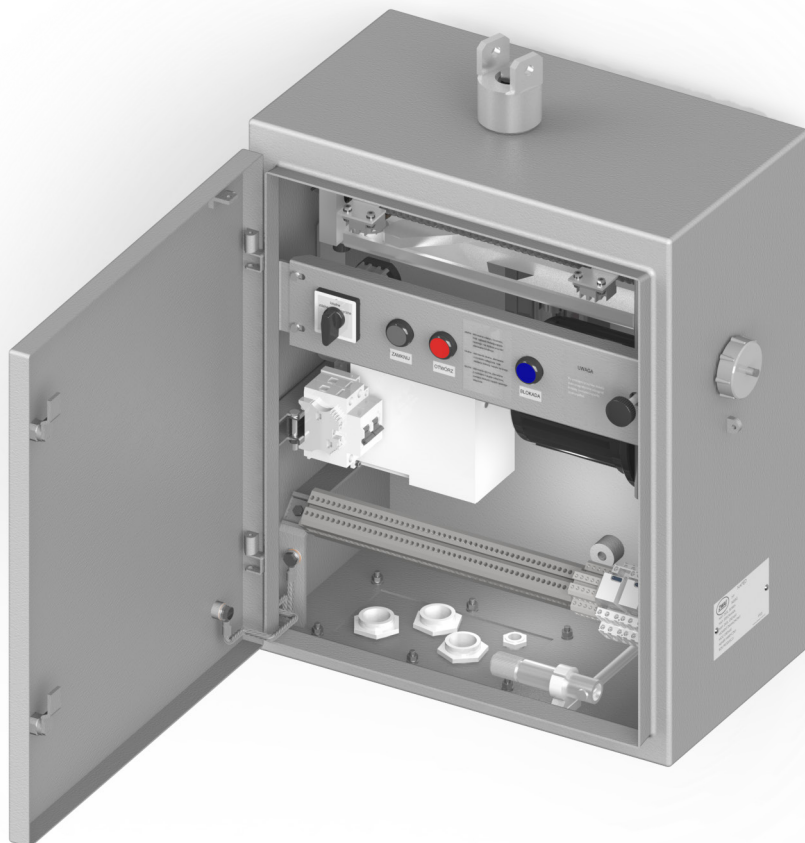


NS080

Napęd silnikowy



CHARAKTERYSTYKA – NOWOŚCI:

- Znaczne uproszczenie układu sterowania przez zmniejszenie liczby elementów wykonawczych
- Wyeliminowany klasyczny układ sterowania: brak styczników, zabezpieczenia termicznego, przeciążeniowego, zwarciovego oraz czujnika zaniku fazy – funkcje wszystkich tych elementów przejął falownik
- Pełna kontrola parametrów prądowo-napięciowych silnika
- Ograniczenie prądu rozruchowego silnika
- Równomierny moment obrotowy silnika w całym zakresie
- Elastyczne dostosowanie prędkości otwarcia/zamknięcia napędzanego aparatu (110 - 420kV)
- Kompensacja mocy biernej.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY

W celu konfiguracji połączysz przewody silnika jak poniżej:

U = U1 + V2
V = V1 + W2
W = W1 + U2

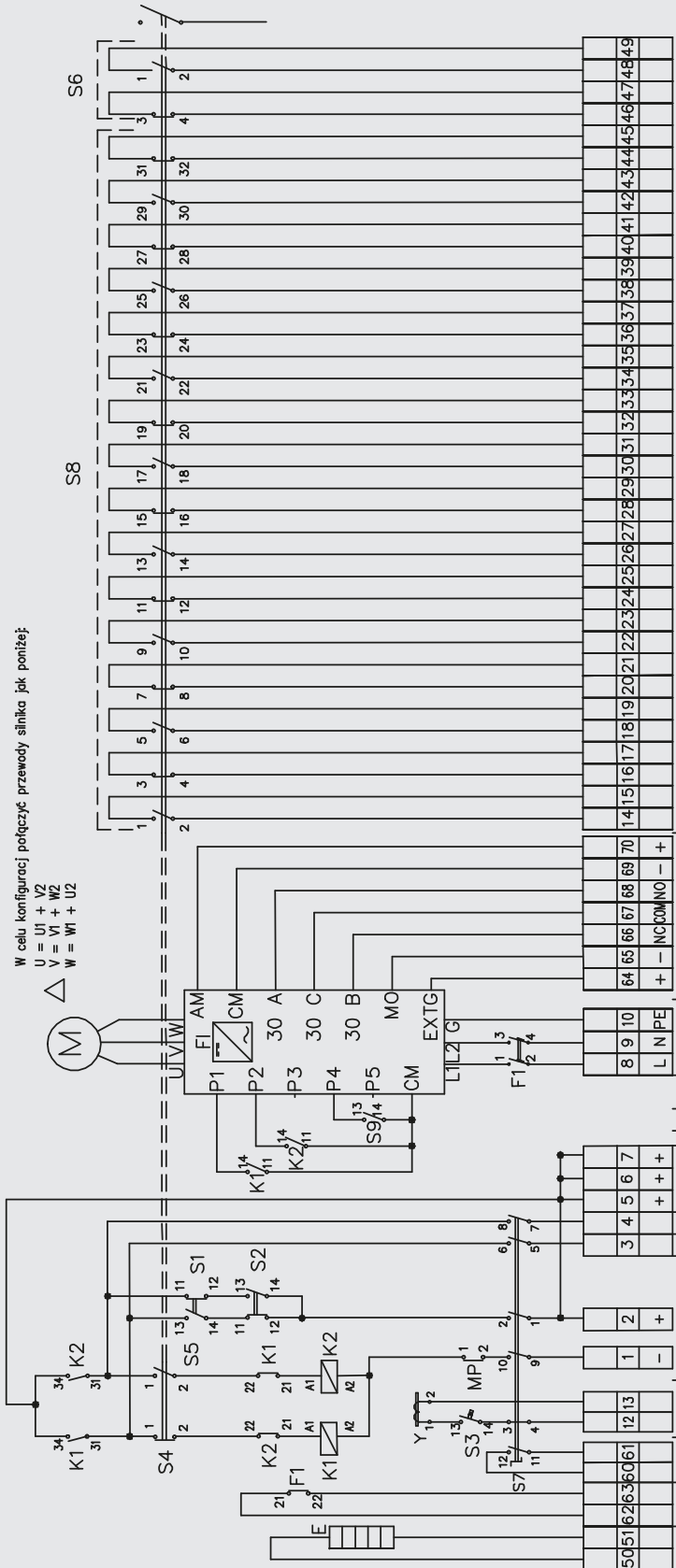
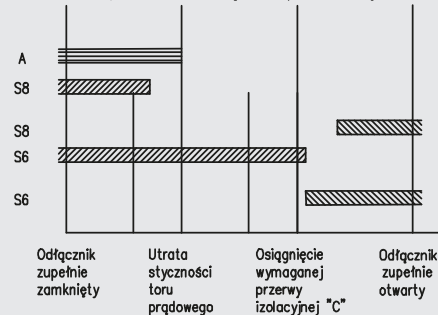


Diagram współpracy zestyków głównych odłączników z zestykami pomocniczymi



Prąd wyjściowy Sygnat 0-10 VDC (10V -> 13,8A)	
Błąd falownika	
Utyk silnika 24 VDC	
Zasilanie silnika (230 VAC)	
8 9 10	L N PE
64 65 66 67 68 69 70	NC COM NO - +
1 4 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49	

Kasowanie błędów falownika	
Zasilanie układu sterowania	
otwórz	
zamknij	
Sterowanie	
Blokada napędu ręcznego	
Sygnalizacja trybu pracy	
Sygnalizacja zabezpieczenia falownika	
Ogrzewanie	

- K1 - Przekaznik zamykania Relpol R3N + gniazdo GZT3
- K2 - Przekaznik otwierania Relpol R3N + gniazdo GZT3
- F1 - Falownik LG SVO08IC5-1F
- S1 - Przycisk zamykania
- S2 - Przycisk otwierania
- S3 - Przycisk zwalniania blokady korby napędu ręcznego
- S4 - Łącznik krańcowy zamykania
- S5 - Łącznik krańcowy otwierania
- MP - Mikrołącznik korby napędu ręcznego
- S6 - Zestyki do zabezpieczenia różnicowego szyn zbiorczych
- S7 - Łącznik rodzaju sterowania (zdalne-lokalne-ręczne)
- S8 - Łącznik pomocniczy
- S9 - Przycisk resetowania błędów falownika
- F - Grzejnik
- M - Silnik elektryczny
- Y - Cewka blokady korby napędu ręcznego
- F1 - Wył. nadpr. obwodu silnika CLS6-C20/2 + styk pom. Z-AHK
- A - Łącznik wysokiego napięcia

Uwagi:
1. Przedstawiono: S7 w położeniu "sterowanie ręczne".

S7 - program łączni

Pozycja łącznika	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 10	11 - 12	13 - 14	15 - 16
ster. zdalne								
ster. lokalne (silnikowe)								
ster. ręczne								